

BFZ4a-073-1482/2017

Biuro Zakupów
02-305 Warszawa
ul. Aleje Jerozolimskie 142A
e-mail: Barbara.Królak@intercity.pl

Warszawa, 29.08.2017 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia, oznaczonego numerem referencyjnym 25/02/TUT/2017, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie naprawy okresowej na 5-tym poziomie utrzymania wraz z modernizacją oraz przeglądu na 3-cim poziomie utrzymania 40 wagonów osobowych, opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej nr 2017/S 067-126976 z dnia 05 kwietnia 2017 r.

Informacja o wyniku postępowania

„PKP Intercity” S.A. działając jako Zamawiający w postępowaniu o udzielenie zamówienia, oznaczonego numerem referencyjnym 25/02/TUT/2017, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie naprawy okresowej na 5-tym poziomie utrzymania wraz z modernizacją oraz przeglądu na 3-cim poziomie utrzymania 40 wagonów osobowych (zwanego dalej „Postępowaniem”), na podstawie art. 92 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1579) (zwanej dalej „Ustawą Pzp”) informuje, iż za najkorzystniejszą uznano ofertę złożoną przez Konsorcjum w składzie Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz Spółka Akcyjna ul. Zygmunta Augusta 11, 85-082 Bydgoszcz oraz Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego „Mińsk Mazowiecki” Spółka Akcyjna ul. Gen. K. Sosnkowskiego 34, 05-300 Mińsk Mazowiecki.

Zgodnie ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia kryteriami jakimi kierował się Zamawiający przy wyborze oferty najkorzystniejszej były:

- 1) Cena jednostkowa wykonania naprawy okresowej na 5- tym poziomie utrzymania wraz z modernizacją – waga 70 pkt;
- 2) Cena jednostkowa wykonania przeglądu okresowego na 3-cim poziomie utrzymania – waga 10 pkt;
- 3) Termin wykonania naprawy na 5- tym poziomie utrzymania wraz z modernizacją pierwszego wagonu – waga 3 pkt;
- 4) Termin wykonania naprawy na 5- tym poziomie utrzymania wraz z modernizacją każdego z kolejnych wagonów – waga 7 pkt;
- 5) Gwarancja – waga 10 pkt.

Uzasadnienie wyboru oferty najkorzystniejszej:

O udzielenie zamówienia ubiegało się 3 Wykonawców:

1. Konsorcjum w składzie: Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz Spółka Akcyjna ul. Zygmunta Augusta 11, 85-082 Bydgoszcz oraz Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego „Mińsk Mazowiecki” Spółka Akcyjna ul. Gen. K. Sosnkowskiego 34, 05-300 Mińsk Mazowiecki;

www. intercity. pl

NIP 526 25 44 258 REGON 017258024

Kapitał zakładowy: 2.489.033.640,00.- PLN

Kapitał wpłacony: 2.489.033.640,00.- PLN

KRS 0000296032 Sąd Rejonowy dla m. st. W-wy / XII Wydz. Gosp.

2. Konsorcjum w składzie: Wagon Opole Sp. z o.o. ul. Tadeusza Rejtana 7, 45-332 Opole, Trinites Polska Sp. z o.o. ul. Tadeusza Rejtana 7, 45-332 Opole oraz Trinites s.r.o. Bohdanovce nad Trnavou nr 405, 919 09 Bohdanovce nad Trnavou
3. H.Cegielski – Fabryka Pojazdów Szynowych Spółka z o.o. ul. 28 Czerwca 1956 r. nr 223/229, 61-485 Poznań

Wykonawcy złożyli oferty ważne i podlegające rozpatrzeniu.

Zamawiający dokonał oceny punktowej ofert, która kształtuje się następująco:

- 1) oferta Konsorcjum w składzie Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz Spółka Akcyjna ul. Zygmunta Augusta 11, 85-082 Bydgoszcz oraz Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego „Mińsk Mazowiecki” Spółka Akcyjna ul. Gen. K. Sosnkowskiego 34, 05-300 Mińsk Mazowiecki, otrzymała następującą punktację:
 - punktacja przyznana w kryterium cena jednostkowa wykonania naprawy okresowej na 5- tym poziomie utrzymania wraz z modernizacją – 70,00 pkt
 - punktacja przyznana w kryterium cena jednostkowa wykonania przeglądu okresowego na 3-cim poziomie utrzymania – 10,00 pkt
 - punktacja przyznana w kryterium termin wykonania naprawy na 5- tym poziomie utrzymania wraz z modernizacją pierwszego wagonu – 3,00 pkt
 - punktacja przyznana w kryterium termin wykonania naprawy na 5- tym poziomie utrzymania wraz z modernizacją każdego z kolejnych wagonów – 7,00 pkt
 - punktacja przyznana w kryterium gwarancja – 9,73 pkt
 - punktacja przyznana łącznie – 99,73 pkt
- 2) oferta Konsorcjum w składzie Wagon Opole Sp. z o.o. ul. Tadeusza Rejtana 7, 45-332 Opole, Trinites Polska Sp. z o.o. ul. Tadeusza Rejtana 7, 45-332 Opole oraz Trinites s.r.o. Bohdanovce nad Trnavou nr 405, 919 09 Bohdanovce nad Trnavou, otrzymała następującą punktację:
 - punktacja przyznana w kryterium cena jednostkowa wykonania naprawy okresowej na 5- tym poziomie utrzymania wraz z modernizacją – 69,14 pkt
 - punktacja przyznana w kryterium cena jednostkowa wykonania przeglądu okresowego na 3-cim poziomie utrzymania – 6,38 pkt
 - punktacja przyznana w kryterium termin wykonania naprawy na 5- tym poziomie utrzymania wraz z modernizacją pierwszego wagonu – 3,00 pkt
 - punktacja przyznana w kryterium termin wykonania naprawy na 5- tym poziomie utrzymania wraz z modernizacją każdego z kolejnych wagonów – 7,00 pkt
 - punktacja przyznana w kryterium gwarancja – 10,00 pkt
 - punktacja przyznana łącznie – 95,52 pkt
- 3) oferta Wykonawcy H. Cegielski – Fabryka Pojazdów Szynowych Spółka z o.o. ul. 28 Czerwca 1956 r. nr 223/229, 61-485 Poznań, otrzymała następującą punktację:
 - punktacja przyznana w kryterium cena jednostkowa wykonania naprawy okresowej na 5- tym poziomie utrzymania wraz z modernizacją – 63,99 pkt
 - punktacja przyznana w kryterium cena jednostkowa wykonania przeglądu okresowego na 3-cim poziomie utrzymania – 1,60 pkt
 - punktacja przyznana w kryterium termin wykonania naprawy na 5- tym poziomie utrzymania wraz z modernizacją pierwszego wagonu – 3,00 pkt

- punktacja przyznana w kryterium termin wykonania naprawy na 5- tym poziomie utrzymania wraz z modernizacją każdego z kolejnych wagonów – 7,00 pkt
- punktacja przyznana w kryterium gwarancja – 9,73 pkt
- punktacja przyznana łącznie – 85,32 pkt

Jak wynika z powyższych danych oferta złożona przez Konsorcjum w składzie Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz Spółka Akcyjna ul. Zygmunta Augusta 11, 85-082 Bydgoszcz oraz Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego „Mińsk Mazowiecki” Spółka Akcyjna ul. Gen. K. Sosnkowskiego 34, 05-300 Mińsk Mazowiecki, otrzymała najwyższą ilość punktów, a tym samym należy uznać taką ofertą za najkorzystniejszą w rozumieniu art. 2 pkt 5 lit. a Ustawy Pzp.

*Przewodniczący Komisji Przetargowej
(pełniący obowiązki Kierownika Zamawiającego)*


Krzysztof Przódka

